

Programma Convegni giornata 14 ottobre 2009

MOTORI E VEICOLI AD ALTE PRESTAZIONI: UNA SFIDA PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE

In collaborazione con Università degli Studi di Modena Reggio Emilia, Dip. di Ingegneria Meccanica e Democenter Sipe - **Coordinatore: Preside Prof. Giuseppe Cantore**

Ore 9.30 - 13.00/14.00 - 18.00

- La progettazione di motori con elevate potenza specifica in FPT – *Fiat Powertrain Technologies*
- Studio motori ad alta prestazione con simulazione termostrutturale - *Ferrari Auto*
- Modellazione del comportamento strutturale di componenti di motori per motociclette sportive – *Ducati Corse*
- Ottimizzazione in ottica di riduzione pesi di telai di vetture sportive – *Ferrari Auto*
- La progettazione di telai di motociclette ad alte prestazioni in Ducati – *Ducati Corse*
- Aprilia RSV4 Factory/Superbike: peculiarità del progetto/sviluppo di motore a Vstretto ad alte prestazioni – *Aprilia*
- Motore da competizione a 2 tempi ricavato dal pieno - *CRP Racing*
- Prototipazione virtuale di una linea di incollaggio robotizzata di un telaio automobilistico - *Università di Modena*
- Influenza del trattamento termico sulle proprietà meccaniche di leghe Al-Si-Mg da fonderia - *Università di Bologna/Ferrari Auto*
- Misura e analisi del moto valvola su motori di motocicli ed autovetture ad alte prestazioni - *Università di Bologna/Università di Ferrara*
- Correlazioni fra microstruttura e proprietà meccaniche in getti per componenti motore il leghe Al-Si-Mg - *Università Bologna/Ducati Corse/Ferrari Auto*

Tutte queste tematiche sono svolte anche in collaborazione con centri di ricerca universitari, i cui esponenti saranno presenti al convegno e relazioneranno sulle ricerche svolte.

Traduzione simultanea

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

MAGNESIO E MOTORSPORT

In collaborazione con CONSORZIO SINERGITEC - Sinergie Tecnologiche

Ore 10.00 - 13.00

- Il Magnesio e le sua leghe: un materiale per l'industria meccanica del XXI secolo - *Gualtiero Valeri, Valeri Consulenza Industriale*
- Thixomolding : stato dell'arte e prospettive future - *Maurizio Nordio, Consorzio Sinergitec*
- Il magnesio nei componenti di sicurezza ... - *Luca Meneghetti, Seido De*
- MIM - Metal Injection Molding ... una nuova era per le polveri ? - *Matteo Mantovani, NCS*
- Leghe speciali di Magnesio ... una nuova frontiera - *Gualtiero Valeri Valeri, Consulenza Industriale*

INTERMECH

Laboratorio dedicato alla ricerca industriale e al trasferimento tecnologico alle imprese nel campo dell'Alta Meccanica.

Ore 14.30 - 18.00

- Criteri di progettazione di trasmissioni a ingranaggi a bassa rumorosità - *Lab. Simech*
- Rivestimenti superficiali per il miglioramento delle prestazioni di materiali ferrosi - *Lab. Super&man*
- Texturing superficiale di componenti meccaniche per il controllo dell'attrito e dell'usura - *Lab. Super&man*
- Il simulatore veicolare MECTRON per lo studio e la progettazione delle componenti automotive - *Lab. Mectron*
- Problematiche inerenti la gestione della manutenzione di sistemi mecatronica - *Lab. Mectron*
- Simulazione di componenti oleodinamici per le applicazioni mobili - *Lab. Mectron*
- Caratterizzazione di materiali porosi e modellazione sea di sistemi fonoisolanti in campo automotive - *Lab. LAV, MateriAcusticA srl/Adler Evo srl, Lab. LAV*

Traduzione simultanea

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

Programma Convegni giornata 15 ottobre 2009

MATERIALI, TRATTAMENTI SUPERFICIALI – RIVESTIMENTI NELL'AMBITO DEL SETTORE AUTOMOTIVE E AD ALTE PRESTAZIONI

In collaborazione con l'Università di Modena e Reggio Emilia - Dip. di Ingegneria dei Materiali e dell'Ambiente, e il sostegno di A.I.M. e A.I.F.M.

Ore 9.30-13.00/14.00 - 18.00

- Innovative coatings for cylinder liner surfaces in high performance engines materials, processing, surface characterization and field test results – *Università di Stoccarda*
- *AUDI*
- Tecniche di Ingegneria delle Superfici e Coatings PVD-CVD applicati a componenti racing e di alte prestazioni - *Lafer Rivestimenti PVD-CVD Spa*
- *Bodycote*
- *Peen Service*
- Materiali compositi a matrice metallica per applicazioni antiusura nell'automotive - *Politecnico di Milano Dipartimento di Chimica, Materiali e ingegneria Chimica "G. Natta"*.
- Matching materials and technologies in the construction of a F1 racing car – *CRP Technology*
- Ossidazione anodica di leghe di magnesio AM60B in bagno elettrolitico contenete nanoparticelle di titania - *Politecnico di Milano Dipartimento di Chimica, Materiali e ingegneria Chimica "G. Natta"*

Traduzione simultanea

MOTORE, TRASMISSIONE E VEICOLO: IL CONTRIBUTO DELL'ELETTRONICA

In collaborazione con Università degli Studi di Bologna - DIEM

Ore 9.30 - 13.00

- Applicazione di controllo e diagnosi motore basate sulla misura della corrente di ionizzazione - *Ferrari Automobili – Ferrari Automobili/Università di Bologna*
- Torques and Force Sensing in Motorsport Applications - *NCTEngineering GmbH*
- Il sistema Multi-Air - *Magneti Marelli Powertrain*
- Metodologie e modelli per la simulazione "real-time" dei gruppi per la sovralimentazione di motori automobilistici - *Università degli Studi di Parma*

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

- Mappatura evoluta dell'anticipo - *Ducati/Alma Automotive*
- Engine development in the Motorsport. A process between handicraft work and scientific challenge - *University of Stuttgart/Volkswagen Motorsport*
- Future Motorsport Powertrain, converging on road relevance – *Ricardo*
- Applicazioni in tecnologia X-by-Wire: il caso Steer-by-Wire di Mectron - *Intermech - Lab. Mectron*
- Calculation and Optimization of a V8 Crankshaft of a Racing Engine - *VKA, RWTH Aachen University/FEV, Aachen*

Traduzione simultanea

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP