

Programma Convegni giornata 14 ottobre 2009

SALA 1

MOTORI E VEICOLI AD ALTE PRESTAZIONI: UNA SFIDA PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE

In collaborazione con Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Facoltà di Ingegneria di Modena, Dipartimento di Ingegneria Meccanica - **Coordinatore: Preside Prof. Giuseppe Cantore**

Ore 9.30 - 13.30

Ore 9.00 Registrazione dei partecipanti

La progettazione di motori con elevata potenza specifica in FTP – *Angelo Rosetti, Fiat PowerTrain Technologies*

La sovralimentazione ed i motori Ferrari – *Materazzi, Ferrari Auto*

Studio motori ad alta prestazione con simulazione termostrutturale – *Marco Mantovani, Gianluca Pivetti, Ferrari Auto*

Modellazione del comportamento strutturale di componenti di motori per motociclette sportive – *Gianluca Calli, Gianluca Vignaroli, Ducati Corse*

Ottimizzazione in ottica riduzione pesi di telai di vetture sportive – *Massimo Pettazzoni, Ferrari Auto*

Ore 11.20 - 11.40 Coffee Break

La progettazione di telai di motociclette ad alte prestazioni in Ducati – *Francesco Rigo, Simone Di Piazza, Ducati Motori*

Aprilia RSV4 Factory/Superbike: peculiarità del progetto/sviluppo di motore a Vstretto ad alte prestazioni – *Claudio Lombardi, Romano Albesiano, Aprilia*

Motore da competizione a 2 tempi con carter ricavato dal pieno - *Giampiero Testoni, CRP Racing*

Influenza del trattamento termico sulle proprietà meccaniche di leghe Al-Si-Mg da fonderia – *B. Casadei, L. Ceschini, Alessandro Morri, Andrea Morri, Dipartimento Smetec Università di Bologna – Gianluca Pivetti, Ferrari Auto*

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

asso motoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

Correlazioni fra microstruttura e proprietà meccaniche in getti per componenti motore in leghe Al-Si-Mg –
*L. Ceschini, Alessandro Morri, Andrea Morri, Dipartimento Smetec Università di Bologna – S. Messieri,
Ducati Corse – Gianluca Pivetti, Ferrari Auto*

Traduzione simultanea

SALA 1

BENZINE E LUBRIFICANTI PER COMPETIZIONI

A cura di ENI - **Coordinatore: Vittorio Massimo Clarke**

Ore 15.00-17.00

Ore 14.30 Registrazione dei partecipanti

Verrà affrontato il tema delle benzine e dei lubrificanti, per i motori di serie e nei motori ad alte prestazioni.
Analizzate le differenze, le caratteristiche e i modi di impiego. Uno sguardo anche sull'impatto ambientale.
Interverranno Ing. Carlo Gommellini e Dr. Luca Baldini di ENI

SALA 2

MAGNESIO E MOTORSPORT

In collaborazione con CONSORZIO SINERGITEC - Sinergie Tecnologiche

Ore 10.00 - 13.00

Ore 9.30 Registrazione dei partecipanti

Il Magnesio e le sua leghe: un materiale per l'industria meccanica del XXI secolo - *Gualtiero Valeri, Valeri
Consulenza Industriale*

Thixomolding: stato dell'arte e prospettive future - *Maurizio Nordio, Consorzio Sinergitec*

Il Magnesio nei componenti di sicurezza ... - *Luca Meneghetti, Seido De*

MIM - Metal Injection Molding ... una nuova era per le polveri? - *Matteo Perina, Mimest Spa*

Leghe speciali di Magnesio ... una nuova frontiera - *Gualtiero Valeri, Valeri Consulenza Industriale*

Traduzione simultanea

www.motorsportexpotech.it

promosso da:


www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

**2nd
edition**


ModenaFiere


BolognaFiereGROUP

SALA 2

LINEE DI RICERCA DEL LABORATORIO REGIONALE INTERMECH SULLA MECCANICA AVANZATA E L'AUTOMOTIVE

In collaborazione con Laboratorio Intermech della Rete Alta Tecnologia dell'Emilia Romagna -
Coordinatore: Prof. Angelo Oreste Andrisano – Direttore del Laboratorio Intermech

Ore 14.30 - 18.00

Ore 14.00 Registrazione dei partecipanti

Presentazione del laboratorio INTERMECH – *Prof. A.O. Andrisano, Lab. Simech*

Misura e analisi del moto valvola su motori di motocicli ed autovetture ad alte prestazioni – *Alessandro Rivola, Giorgio Dalpiaz, Gianluca D'Elia, Lab. LAV*

Prototipizzazione virtuale di una linea di incollaggio robotizzata di un telaio automobilistico – *Prof. A.O. Andrisano, Francesco Leali, Marcello Pellicciari, Lab. Simech*

Simulazione di componenti oleodinamici per le applicazioni mobili – *Massimo Milani, Lab. Mectron*

Il simulatore veicolare MECTRON per lo studio e la progettazione delle componenti automotive – *Mauro Dell'Amico, Lab. Mectron*

Criteri di progettazione di trasmissioni a ingranaggi a bassa rumorosità – *Prof. A.O. Andrisano, Prof. Pellicano, Lab. Simech*

Problematiche inerenti la gestione della manutenzione di sistemi mecatronica – *Bianca Rimini, Lab. Mectron*

Caratterizzazione di materiali porosi e modellazione sea di sistemi fonoisolanti in campo automotive – *Francesco Pompoli, Paolo Bonfiglio, Lab. LAV, MateriAcustica srl - Maurizio Tarello, Massimiliano Tiengo, Adler Evo srl, Lab. LAV*

Rivestimenti superficiali per il miglioramento delle prestazioni di materiali ferrosi – *Sergio Valeri, Antonio Ballestrazzi, Luca Marzani, Lab. Super&man*

Texturing superficiale di componenti meccaniche per il controllo dell'attrito e dell'usura – *Enrico Gualtieri, Alberto Rota, Sergio Valeri, Lab. Super&man*

Traduzione simultanea

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

Programma Convegni giornata 15 ottobre 2009

SALA 1

MATERIALI, TRATTAMENTI SUPERFICIALI – RIVESTIMENTI NELL'AMBITO DEL SETTORE AUTOMOTIVE E AD ALTE PRESTAZIONI

In collaborazione con Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia - Facoltà di Ingegneria di Modena - Dipartimento di Ingegneria dei Materiali e dell'Ambiente, e il sostegno di A.I.M. e A.I.F.M.

Coordinatore: Prof. Tiziano Manfredini e Dott.ssa Flavia Gili

Ore 9.30-13.00/14.30 - 18.00

Ore 9.00 Registrazione dei partecipanti

Innovative coatings for cylinder liner surfaces in high performance engines - materials, processing, surface characterization and field test results – *Prof. R. Gadow, Università di Stoccarda*

Innovative Materials and Surface Treatings for Premium Cars – *Gunter H. Deinzer, AUDI*

Tecniche di Ingegneria delle Superfici e Coatings PVD-CVD applicati a componenti racing e di alte prestazioni – *C. Carini, A. Farinotti, Lafer Rivestimenti PVD-CVD Spa*

Applicazioni ingegneristiche di materiali meccatronici – *Dipartimento Di Scienze e Metodi dell'Ingegneria, Università di Modena e Reggio Emilia*

Ore 11.20 - 11.40 Coffee Break

Shot Peening in componenti ad alte prestazioni – *Michele Bandini, Peen Service*

Materiali compositi a matrice metallica per applicazioni antiusura nell'automotive – *Paula Cojocar, Luca Magagnin, Politecnico di Milano Dipartimento di Chimica, Materiali e ingegneria Chimica "G. Natta"*

Matching materials and technologies in the construction of a F1 racing car – *Livia Cevolini, CRP Technology*

Ore 13.00 – 14.30 Pranzo

Ossidazione anodica di leghe di magnesio AM60B in bagno elettrolitico contenete nanoparticelle di titania – *A. Da Forno, Liu Ke, Politecnico di Milano Dipartimento di Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "G. Natta" - M. Bestetti, Associazione Italiana Metallurgia*

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

High technologies for now performances of Metals: Hot Isostatic Pressing (HIP) for Aluminium Alloys and Kolsterising for Stainless Steels – *Vittorio Bordiga, Bodycote*

Rivestimenti galvanici nano cristallini strutturali per il miglioramento delle prestazioni dei materiali metallici e polimerici – *Nicola Belli, MaTech – PST Galileo*

Confronto tra le tensioni residue indotte da cicli di superfinitura, vibro finitura e keramofinish – *G. Paolo Marconi, Rosler Italiana Srl*

Ucif e associazionismo: impegno, tenacia e passione per rimanere competitivi – *Alessandro Maggioni, UCIF*

Traduzione simultanea

SALA 2

MOTORE, TRASMISSIONE E VEICOLO: IL CONTRIBUTO DELL'ELETTRONICA ENGINE

In collaborazione con Università degli Studi di Bologna – DIEM - **Coordinatore: Prof. Davide Moro**

Ore 9.30 - 13.00

Ore 9.00 Registrazione dei partecipanti

Applicazione di controllo e diagnosi motore basate sulla misura della corrente di ionizzazione - *Luca Poggio, Ferrari Automobili – Nicolo' Cavina Università di Bologna - DIEM*

Sensori di forza e coppia senza contatto per applicazioni Motorsport – *L. May, J. Gießibl, NCTEngineering GmbH*

Architettura HW e SW del sistema di controllo motore MultiAir - *Gabriele Serra, Stefano Sgatti, Magneti Marelli PowerTrain*

Metodologie e modelli per la simulazione "real-time" dei gruppi per la sovralimentazione di motori automobilistici – *A. Gambarotta, G. Lucchetti, M. Taburri, I. Vaja - Università degli Studi di Parma*

Mappatura evoluta dell'anticipo – *Davide Bartoccini, Ducati – Enrico Corti, Alma Automotive*

Ore 11.20 - 11.40 Coffee Break

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

asso motoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP

Engine development in the Motorsport. A process between handicraft work and scientific challenge – *M. Chiodi, M. Bargende, FKFS and IVK University of Stuttgart – D. Wichelhaus, Volkswagen Motorsport*

Road technology for motor sport: Cylinder pressure based control? On Board Diagnostics? *P. Fussey, Filippo Zanetti,, Ricardo*

Applicazioni in tecnologia X-by-Wire: il caso Steer-by-Wire di MECTRON – *A. Bertacchini, Intermech - Lab. Mectron*

Calculation and Optimization of a V8 Crankshaft of a Racing Engine – *C. Cevik, VKA, RWTH Aachen University – M. Rebbert, FEV, Aachen*

Traduzione simultanea

SALA 2

AERODINAMICA A MOTORSPORT EXPOTECH

Tavola rotonda, in collaborazione con Assomotoracing - *Coordinatore Ing. Marco Giachi*

Ore 16.00 - 18.00

Ore 15.30 Registrazione dei partecipanti

Si parlerà di “downforce” con i progettisti che la generano, ma anche con gli ingegneri di pista che la usano per “settare” la vettura ed, infine, con i piloti che la “subiscono”.

Presenti al Tavolo di Lavoro:

Dialma Zinelli – Dallara

Lucia Sclafani - Cd-adapco

Giovanni Lombardi – Università di Pisa

Thomas Biagi, Gianmaria Gabbiani – piloti

Joseph Katz – Università di San Diego

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

2nd
edition


ModenaFiere


BolognaFiereGROUP

SALA 3

L'IMPIEGO DI ADESIVI STRUTTURALI E SISTEMI DI BLOCCAGGIO NELLA PROGETTAZIONE MECCANICA

A cura del Crit

Ore 14.30 - 18.00

Ore 14.00 Registrazione dei partecipanti

Ore 14.30 - Introduzione al seminario - *CRIT*

Ore 14.40 - Adesivi strutturali e prodotti per il bloccaggio: una risorsa per il motorsport - *Dott. Piero Mauri, HENKEL*

Ore 15.20 - Cenni ai principi e metodi di progettazione di giunzioni incollate e agli strumenti e metodi per la progettazione assistita - *Prof. Alessandro Pironi, Gruppo SPRInT - UNIPR*

Ore 16.00 - Tecniche e tecnologie dell'incollaggio - *HENKEL*

Ore 16.30 - Casi di successo e dibattito

Ore 17.00 - Chiusura lavori

www.motorsportexpotech.it

promosso da:

assomotoracing

www.assomotoracing.it

organizzato da:

Modena Fiere S.r.l.
viale Virgilio, 58/B - 41100 Modena
tel. 059 848380 - fax 059 848790
www.modenafiere.it
segreteria@motorsportexpotech.it

**2nd
edition**

ModenaFiere

 BolognaFiereGROUP