



n.11 - NEWSLETTER MOTORSPORT EXPOTECH 20 agosto 2009

<http://www.motorsportexpotech.com/>

*Iscriviti all'unica Community professionale per
incontrarsi e confrontarsi sul Motorsport*

NUOVI CONVEGNI E LABORATORI A MOTOSPORT EXPOTECH

In programma per **MERCOLEDÌ 14 OTTOBRE**:

Motori e veicoli ad alte prestazioni: una sfida per la ricerca e l'innovazione

Coordinatore: **Preside Prof. Giuseppe Cantore**

In collaborazione con **Università degli Studi di Modena Reggìo Emilia**, Dip. di Ingegneria

Meccanica e **Democenter Sipe**

Ore 9.30 - 13.00/14.00 - 18.00

Qualche anticipazione sui contenuti:

- La progettazione di motori ad elevate potenza specifica in FPT – Fiat Powertrain Technologies
- Studio motori ad alta prestazione con simulazione termostrutturale - Ferrari Auto
- Modellazione del comportamento strutturale di componenti di motori per motociclette sportive – Ducati Corse
- Ottimizzazione in ottica di riduzione pesi di telai di vetture sportive – Ferrari Auto
- La progettazione di telai di motociclette ad alte prestazioni in Ducati – Ducati Corse
- Aprilia RSV4 Factory/Superbike: peculiarità del progetto/sviluppo di motore a Vstretto ad alte prestazioni - Aprilia
- Motore da competizione a 2 tempi ricavato dal pieno - CRP Racing
- Prototipazione virtuale di una linea di incollaggio robotizzata di un telaio automobilistico - Università di Modena
- Influenza del trattamento termico sulle proprietà meccaniche di leghe Al-Si-Mg da fonderia - Università di Bologna
- Misura e analisi del moto valvola su motori di motocicli ed autovetture ad alte prestazioni - Università di Ferrara
- Correlazioni fra microstruttura e proprietà meccaniche in getti per componenti motore il leghe Al-Si-Mg - Università Bologna

Tutte queste tematiche sono svolte anche in collaborazione con centri di ricerca universitari, i cui esponenti saranno presenti al convegno e relazioneranno sulle ricerche svolte.

Traduzione simultanea

Magnesio e Motorsport

In collaborazione con **CONSORZIO SINERGITEC** - Sinergie Tecnologiche

Ore 10.00 - 13.00

- Il Magnesio e le sua leghe: un materiale per l'industria meccanica del XXI secolo - Gualtiero Valeri
- Thixomolding : stato dell'arte e prospettive future - Maurizio Nordio
- Il magnesio nei componenti di sicurezza ... - Luca Meneghetti
- MIM - Metal Injection Molding ... una nuova era per le polveri ? - Matteo Mantovani
- Leghe speciali di Magnesio ... una nuova frontiera - Gualtiero Valeri

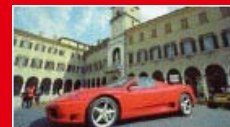
Laboratori INTERMECH

Laboratorio dedicato alla ricerca industriale e al trasferimento tecnologico alle imprese nel campo dell'Alta Meccanica.

Ore 14.30 - 18.00

- Criteri di progettazione di trasmissioni a ingranaggi a bassa rumorosità - Lab. Simech
- Rivestimenti superficiali per il miglioramento delle prestazioni di materiali ferrosi - Lab. Super&man
- Texturing superficiale di componenti meccaniche per il controllo dell'attrito e dell'usura - Lab. Super&man
- Il simulatore veicolare MECTRON per lo studio e la progettazione delle componenti automotive - Lab. Mectron
- Problematiche inerenti la gestione della manutenzione di sistemi mecatronica - Lab. Mectron

Hospitality in Modena



Evento collaterale



MIA Member



- Simulazione di componenti oleodinamici per le applicazioni mobili - Lab. Mectron
- Caratterizzazione di materiali porosi e modellazione sea di sistemi fonoisolanti in campo automotive - Lab. LAV, MateriAcustica srl/Adler Evo srl, Lab. LAV

In programma per **GIOVEDI' 15 OTTOBRE:**

Materiali, trattamenti superficiali - rivestimenti nell'ambito del settore automotive e ad alte prestazioni

In collaborazione con l'**Università di Modena e Reggio Emilia** - Dip. di Ingegneria dei Materiali e dell'Ambiente, e il sostegno di **A.I.M.** e **A.I.F.M.**
Inizio convegno previsto ore 9.30-13.00/14.00 - 18.00

Qualche anticipazione sui contenuti:

- Innovative coatings for cylinder liner surfaces in high performance engines materials, processing, surface characterization and field test results – Università di Stoccarda
- Intervento da parte di AUDI
- Tecniche di Ingegneria delle Superfici e Coatings PVD-CVD applicati a componenti racing e di alte prestazioni - Lafer Rivestimenti PVD-CVD Spa
- Argomento da definire - Bodycote
- Argomento da definire - Peen Service
- Materiali compositi a matrice metallica per applicazioni antiusura nell'automotive - Politecnico di Milano Dipartimento di Chimica, Materiali e ingegneria Chimica "G. Natta".
- Matching materials and technologies in the construction of a F1 racing car – CRP Technology
- Ossidazione anodica di leghe di magnesio AM60B in bagno elettrolitico contenete nanoparticelle di titania - Politecnico di Milano Dipartimento di Chimica, Materiali e ingegneria Chimica "G. Natta"

Traduzione simultanea

Motore, trasmissione e veicolo: il contributo dell'Elettronica

Ore 9.30 - 13.00

- Applicazione di controllo e diagnosi motore basate sulla misura della corrente di ionizzazione - Ferrari Automobili - Università di Bologna
- Torques and Force Sensing in Motorsport Applications - NCTEngineering GmbH
- Il sistema Multi-Air - Magneti Marelli Powertrain
- Metodologie e modelli per la simulazione "real-time" dei gruppi per la sovralimentazione di motori automobilistici - Università degli Studi di Parma
- Mappatura evoluta dell'anticipo - Ducati/Alma Automotive
- Engine development in the Motorsport. A process between handicraft work and scientific challenge - University of Stuttgart/Volkswagen Motorsport
- Future Motorsport Powertrain, converging on road relevance - Ricardo
- Applicazioni in tecnologia X-by-Wire: il caso Steer-by-Wire di Mectron - Intermech - Lab. Mectron
- Calculation and Optimization of a V8 Crankshaft of a Racing Engine

Traduzione simultanea

LE AZIENDE ESPOSITRICI SI PRESENTANO



La DELTATECH è specializzata nella progettazione di sensori di forza custom made, e produzione in serie di celle di carico, torsionometri. La disponibilità a progettare sensori che rispondano alle esigenze specifiche del cliente, ci consente di realizzare sia le versioni low cost, che le soluzioni più sofisticate, con elevati standard qualitativi e d'affidabilità. Al fine di agevolare il lavoro del progettista, la Deltatech si è specializzata nella realizzazioni di sensori utilizzando direttamente parti di macchina esistenti, estremizzando così il concetto di integrazione del sensore. Il settore operativo comprende anche, le applicazioni estensimetriche per le indagini strutturali.



ACHELON SOFTWARE HOUSE è leader a livello nazionale per la proposta di soluzioni software mirate alla conversione e visualizzazione di dati CAD 2D e 3D (suite 3D_Evolution e SpinFire Professional). Achelon si occupa inoltre di soluzioni per la Programmazione Automatica di macchine utensili (CAM Esprit), di servizi di crittografia e protezione dati per la tutela della proprietà intellettuale (Airzip) e di integrazione delle proprie tecnologie tramite piattaforma OEM.



La SOCIETA' PROTOTIPO S.p.A., opera nelle attività di: servizi di ingegneria sperimentale, validazione, crescita affidabilistica, assistenza tecnica e comportamento prodotto in esercizio di componenti, sistemi e veicoli per il settore automotive e industriale.

Opera inoltre nei servizi di progettazione, revisione e realizzazione di prove e piani di sviluppo su specifiche Cliente.

PARTNER 2009

MIA MEMBER



PARTNER



MEDIA PARTNER



nuvolari**MOTORSPORT**
MAGAZIN.COM >>>

Segreteria Organizzativa
Modena Fiere
viale Virgilio, 58/B
41100 Modena

tel. 059 848380
fax 059 848790
segreteria@motorsportexpotech.it

Organizzato da



Promosso da



ASSOCIAZIONE CULTURALE STORIA E TECNICA DEL MOTORISMO DA COMPETIZIONE

Comunicazione e
promozione a cura di



Il vostro indirizzo e-mail proviene da contatti personali o da elenchi e servizi di pubblico dominio. In ottemperanza al D.lsg. 196/03, per la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento di dati personali, in ogni momento è possibile modificare o cancellare i dati in nostro possesso. Nel caso le nostre comunicazioni non fossero di vostro interesse, o vi fossero giunte senza avviso né richiesta, sarà possibile evitare qualsiasi ulteriore disturbo inviando una e-mail all'indirizzo specificando l'indirizzo o gli indirizzi e-mail da rimuovere e indicando "cancella" nell'oggetto del messaggio. Scusandoci anticipatamente per l'eventuale disturbo, ringraziamo e distintamente salutiamo.