



n.7 - NEWSLETTER MOTORSPORT EXPOTECH 19 giugno 2009

<http://www.motorsportexpotech.com/>

*Iscriviti all'unica Community professionale per
incontrarsi e confrontarsi sul Motorsport*

IL PATROCINIO DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA A MOTORSPORT EXPOTECH



Come segnale di conferma dell'importanza della seconda edizione di Motorsport ExpoTech, la Federazione Motociclistica Italiana ha concesso per la prima volta il patrocinio alla manifestazione, Federazione che rappresenta e cura gli interessi generali del motociclismo italiano. Oltre all'aspetto istituzionale si inizierà una collaborazione per studiare al meglio soluzioni di promozione e facilitare l'ingresso in Fiera a tutti i tesserati.

MOTORSPORT EXPOTECH ALLA 24 ORE DI LE MANS

Dall'11 al 13 giugno si è tenuta a Le Mans, Francia, la 77° edizione della **24 Heures du Mans**, una delle più belle gare di corse automobilistiche, creata e organizzata da l' A.C.O., Automobile Club de l'Ouest.

Dal 1923 viene mantenuta la stessa formula: 3 costruttori alla partenza, Aston Martin, Audi, Peugeot, con 12 automobili create per vincere.



La vittoria quest'anno è andata alla Peugeot 908 scalzando l'Audi R15 che primeggiava da oltre 10 anni.

In occasione della 24 Heures du Mans Motorsport Expotech ha guidato una missione di aziende italiane del motorsport che hanno incontrato, con una fitta agenda di appuntamenti, una cinquantina di imprese europee del motorsport.

Tra le aziende italiane: AVIORACE con Francesco Sedeà, DANISI ENGINEERING con i giovani Paolo Donadei e Silvio La Tassa e TM-TECNOLOGIE MECCANICHE con i suoi rappresentanti Gianni Frabetti e Luca Berselli.

Ottimi i risultati che hanno anche permesso di incontrare il responsabile tecnico di Peugeot Sport, vincitore della gara.

LE AZIENDE ESPOSITRICI SI PRESENTANO

HellermannTyton

HellermannTyton è un'azienda leader presente in 34 paesi nel mondo specializzata nella distribuzione di prodotti per la legatura, il fissaggio, la protezione e l'identificazione dei cavi elettrici e dei relativi componenti di connessione.

HellermannTyton inoltre, progetta e realizza sistemi innovativi dedicati al cablaggio strutturato. Questa vasta gamma di prodotti innovativi e la leadership internazionale, ci permettono di presentarci ai nostri clienti come un interlocutore unico e privilegiato, capace di soddisfare le più svariate esigenze nel settore elettrico e networking.

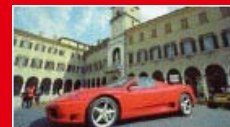


paoli DINO PAOLI Siamo i principali costruttori italiani di avvitatori pneumatici ad impulso. La nostra azienda è stata fondata nel 1968 e fin da allora siamo specializzati nella costruzione di avvitatori pneumatici ad impulso ed accessori. Attualmente, fra i nostri clienti annoveriamo tutti i teams di Formula 1 nonché tutti i teams di Formula IRL, Formula Nippon e molti altri ancora. Produciamo la più ampia gamma europea di avvitatori pneumatici ad impulso (quadro portabussola da 3/8" a 2 1/2", gamma di coppia coperta da 12 a 2400 Kg).

Tutta la nostra produzione è di gamma industriale e dunque di elevata qualità ed affidabilità. I nostri avvitatori sono stati concepiti per essere rispondenti alle severe leggi italiane sulla rumorosità negli ambienti di lavoro. All'interno della nostra produzione la nostra rivoluzionaria gamma ecologica è stata pensata e realizzata espressamente per il settore dei gommisti e delle officine per vettura e per autocarro e bus.

Inoltre tutta la nostra gamma è poi specificamente orientata anche ad altri settori quali

Hospitality in Modena



Evento collaterale



MIA Member



montaggi industriali, manutenzione di pozzi petroliferi, centrali elettriche, grandi impianti, navi, ferrovie ed ovunque vi sia la necessità di un avvitatore pneumatico ad impulso potente ed affidabile.



Il laboratorio **TEC Eurolab S.r.l.** è specializzato in: analisi e prevenzione delle cause di rottura, caratterizzazione e prove su materiali metallici, polimerici e compositi, studi di fenomeni corrosivi, analisi delle superfici con tecniche all'avanguardia che hanno portato di recente a siglare un accordo con il Dipartimento di Fisica dell'Università di Modena.

TEC Eurolab è altresì operante nel campo della saldatura e delle prove non distruttive su cui, oltre a fornire gli esiti dei relativi test di laboratorio, è in grado di preparare e certificare degli operatori sia con patentini da saldatore, brasatore o operatore di saldatura, che come operatore di prove non distruttive.

Il Centro di Taratura SIT è in grado di provvedere alla calibrazione degli strumenti di misura nei settori: lunghezza, pressione, forza, durezza, temperatura e di fornire un puntuale servizio di collaudo dimensionale.

Tec Eurolab è in grado di offrire alle aziende anche una consolidata attività di Consulenza Tecnica, relativa ai settori per i quali TEC Eurolab svolge con successo, già da diversi anni, attività di testing.

Ricerca e Innovazione sono invece un ulteriore passo avanti nella crescita: La neonata società **TEC Star** (nata dalla collaborazione di TEC Eurolab e STAR) ha difatti per oggetto sociale la ricerca, progettazione, produzione e vendita di materiali innovativi nano-strutturati per le industrie: meccanica, automobilistica, ceramica, vetraria, chimica, tessile, aeronautica, delle materie plastiche e dei materiali compositi anche polimerici, e quant'altro ad esse collegate o ausiliario.

BIMOTA DB7 ORO NERO

E' iniziata la produzione del telaio e del forcellone della **Bimota DB7 Oro Nero** presentata in anteprima mondiale allo scorso salone di Milano.

E' la prima moto in produzione di serie disponibile per il pubblico con soluzioni telaistiche degne delle Moto GP.



La collaborazione con il reparto Corse Bimota ci ha consentito di realizzare 2 strutture tecnologicamente avanzatissime che consentono, oltre ad un evidente risparmio di peso (-7Kg.) un netto miglioramento delle prestazioni velocistiche.

Altro punto di sicuro interesse risulta essere l'utilizzo di una molla in titanio a servizio della sospensione posteriore. Continuando nell'elenco della componentistica di alto livello tecnologico,

all'avantreno spiccano i nuovi e leggeri dischi da 320 mm con profilo a margherita.

La vocazione racing della Oronero si riconosce anche nell'utilizzo della strumentazione GET completamente digitale che, oltre alle funzioni tradizionali permette di monitorare molti parametri del funzionamento del motore, oltre all'eventuale telemetria applicata alle sospensioni. Un sistema di rilevamento GPS integrato permette di scaricare sul pc traiettorie e riportare le velocità di percorrenza in pista.

PARTNER 2009

MIA MEMBER



PARTNER



MEDIA PARTNER



Segreteria Organizzativa

Modena Fiere
viale Virgilio, 58/B
41100 Modena

tel. 059 848380
fax 059 848790
segreteria@motorsportexpotech.it

Organizzato da



Promosso da



Comunicazione e
promozione a cura di



Il vostro indirizzo e-mail proviene da contatti personali o da elenchi e servizi di pubblico dominio. In ottemperanza al D.lsg. 196/03, per la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento di dati personali, in ogni momento è possibile modificare o cancellare i dati in nostro possesso. Nel caso le nostre comunicazioni non fossero di vostro interesse, o vi fossero giunte senza avviso né richiesta, sarà possibile evitare qualsiasi ulteriore disturbo inviando una e-mail all'indirizzo specificando l'indirizzo o gli indirizzi e-mail da rimuovere e indicando "cancella" nell'oggetto del messaggio. Scusandoci anticipatamente per l'eventuale disturbo, ringraziamo e distintamente salutiamo.
