



n.8 - NEWSLETTER MOTORSPORT EXPOTECH 29 giugno 2009

<http://www.motorsportexpotech.com/>

*Iscriviti all'unica Community professionale per
incontrarsi e confrontarsi sul Motorsport*

CONVEGNI: DEFINITA LA COLLABORAZIONE CON L'UNIVERSITA' DI MODENA E DEMOCENTER-SIPE



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MODENA E REGGIO EMILIA

Tecnologico.

Rielaborata rispetto alla prima edizione di ottobre 2008 la formula dei convegni altamente specializzati, ModenaFiere, con la supervisione del promotore e coordinatore scientifico Assomotoracing, ha attivato un'importante collaborazione con la **Facoltà di Ingegneria di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia**, la più importante nel comparto motoristico, e **DemoCenter-Sipe**, Centro di Innovazione e Trasferimento



CENTRO PER L'INNOVAZIONE E
IL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

Lo studio, la progettazione, la simulazione dei motori e dei loro componenti, il controllo motore, la riduzione dei pesi dei telai, sono solo alcune delle tematiche che la Facoltà di Ingegneria di Modena affronterà avvalendosi di esperienze portate direttamente da tecnici delle più qualificate aziende del settore, tra le quali Ferrari, Ducati, Lamborghini, Magneti Marelli, Fiat Powertrain Technologies, per esaminare le principali tematiche relative alle prestazioni e caratteristiche tecniche dei veicoli da competizione.

Lo studio, la progettazione, la simulazione dei motori e dei loro componenti, il controllo motore, la riduzione dei pesi dei telai, sono solo alcune delle tematiche che la Facoltà di Ingegneria di Modena affronterà avvalendosi di esperienze portate direttamente da tecnici delle più qualificate aziende del settore, tra le quali Ferrari, Ducati, Lamborghini, Magneti Marelli, Fiat Powertrain Technologies, per esaminare le principali tematiche relative alle prestazioni e caratteristiche tecniche dei veicoli da competizione.

Qualche anticipazione sui contenuti:

La progettazione di motori ad elevate potenza specifica in FPT – Fiat Powertrain Technologies
Magneti Marelli: il sistema Multi-Air

Studio di motori ad alte prestazioni con simulazione termo strutturale – Ferrari Auto

Modellazione del comportamento strutturale di componenti di motori per motociclette sportive – Ducati Corse

Ottimizzazione in ottica di riduzione pesi di telai di vetture sportive – Ferrari Auto

La progettazione di telai di motociclette ad alte prestazioni in Ducati – Ducati Corse

Tutte queste tematiche sono svolte anche in collaborazione con centri di ricerca universitari, i cui esponenti saranno presenti al convegno e relazioneranno sulle ricerche svolte.

R&D - RACING AND DEVELOPMENT MEDIA PARTNER DI MOTORSPORT EXPOTECH

Assomotoracing, in qualità di promotore della manifestazione, dopo due anni d'informazione attraverso la testata **R&T - Racing and Technologies**, ha deciso di spingere l'acceleratore verso un obiettivo maggiormente orientato al futuro, creando la nuova testata **R&D - Racing and Development**.

R&D, che diventerà da qui in avanti l'unica rivista portavoce ufficiale dell'Associazione, porrà maggiore attenzione sul tema dei nuovi materiali, dello sviluppo dei nuovi processi tecnologici, e avrà il ruolo di **media partner** della rassegna internazionale.

LE AZIENDE ESPOSITRICI SI PRESENTANO



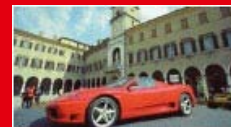
AEROTECH

AEROTECH è specializzata nella realizzazione, nel design e nella produzione di componenti, strumenti, dispositivi e prototipi high-tech.

Da oltre 20 anni produciamo componenti speciali per le scuderie appartenenti alle più diverse categorie. Quindici ingegneri e tecnici, estremamente qualificati e competenti, creano soluzioni uniche per i leader. Un parco macchine high tech garantisce una soluzione per ogni problema assicurando una precisione svizzera. Il parco è inoltre monitorato da un sistema di qualità certificato ISO.

La nostra esperienza nei settori della strumentazione per velivoli e della tecnologia medica ci consentono di produrre in tutta sicurezza svariate tipologie di materiali in metallo esotico come

Hospitality in Modena



Evento collaterale



MIA Member



il MMC, il titanio grado 5 e le leghe a base di nichel.
E tutto questo giusto in tempo per l'ultimo giro.
Venite a trovarci nel nostro stand presso il MOTORSPORT EXPOTECH 2009;
Siamo pronti a parlare delle vostre esigenze.



Veca nasce nel 1962 come azienda metalmeccanica specializzata nella lavorazione e nell'assemblaggio di gruppi per l'automazione per aziende come F.I.A.T. Durante gli anni ottanta l'azienda solierese si propone come partner per la fornitura di componenti meccanici per Ferrari Gestione Sportiva.
Alla fine degli anni novanta Veca estende la propria fornitura a clienti del settore aeronautico, confermando così l'altissimo valore tecnologico e qualitativo raggiunto.
Nel 2005 vince il premio "Eccellenza Italiana" come migliore fornitore per Ferrari F1.
Oggi Veca è specializzata nella realizzazione di particolari in leghe speciali quali MMC, alluminio, titanio e acciaio, utilizzati nelle maggiori competizioni motoristiche internazionali quali Formula 1 e Nascar.
Fornisce a teams come Ferrari GES, Toyota Motorsport, Red Bull Technology, BMW Sauber e Brawn Gp componenti per il motore, per il telaio e per il cambio.
Il Gruppo Veca può contare su una organizzazione di oltre centoventi persone altamente specializzate ed è leader nella produzione di componenti meccanici di altissima precisione per il settore Motorsport.



Horacio Pagani nel 1991 fonda Modena Design, azienda all'avanguardia nell'applicazione dei materiali compositi. Nel 1998 dà vita a Pagani Automobili, marchio con il quale presenta il progetto Zonda, supercar dal design innovativo con carrozzeria interamente realizzata in fibra di carbonio. Il concetto di design applicato nella sua Compagnia si ispira alla filosofia Rinascimentale di Leonardo Da Vinci che vedeva l'arte e la scienza fondersi insieme.



ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA Fondato nel 1948, l'Istituto Italiano della Saldatura è un ente privato i cui compiti principali sono lo studio, la ricerca, la formazione, la certificazione e l'assistenza tecnica nel campo della saldatura e delle tecniche affini e connesse. La sede principale è a Genova, a partire dagli anni Novanta sono state aperte le sedi distaccate di Legnano (MI), Mogliano Veneto (TV), Priolo Gargallo (SR) e l'ufficio di Taranto.
I circa 200 dipendenti, di cui 2/3 laureati o diplomati, operano anche su scala internazionale, in particolare per servizi di Ingegneria, Ispezione e Assistenza Tecnica a supporto dell'industria italiana nel mondo.

PARTNER 2009

MIA MEMBER



PARTNER



MEDIA PARTNER



Bernoulli

DETTIQUINI
Aerodynamics International

MotoTech
INTERNATIONAL

nuvolari

MOTORSPORT
MAGAZIN.COM



Segreteria Organizzativa
Modena Fiere
viale Virgilio, 58/B
41100 Modena

tel. 059 848380
fax 059 848790
segreteria@motorsportexpotech.it

Organizzato da



Promosso da



ASSOCIAZIONE CULTURALE STORIA E TECNICA DEL MOTORISMO DA COMPETIZIONE

Comunicazione e
promozione a cura di



Il vostro indirizzo e-mail proviene da contatti personali o da elenchi e servizi di pubblico dominio. In ottemperanza al D.lsg. 196/03, per la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento di dati personali, in ogni momento è possibile modificare o cancellare i dati in nostro possesso. Nel caso le nostre comunicazioni non fossero di vostro interesse, o vi fossero giunte senza avviso né richiesta, sarà possibile evitare qualsiasi ulteriore disturbo inviando una e-mail all'indirizzo specificando l'indirizzo o gli indirizzi e-mail da rimuovere e indicando "cancella" nell'oggetto del messaggio. Scusandoci anticipatamente per l'eventuale disturbo, ringraziamo e distintamente salutiamo.

